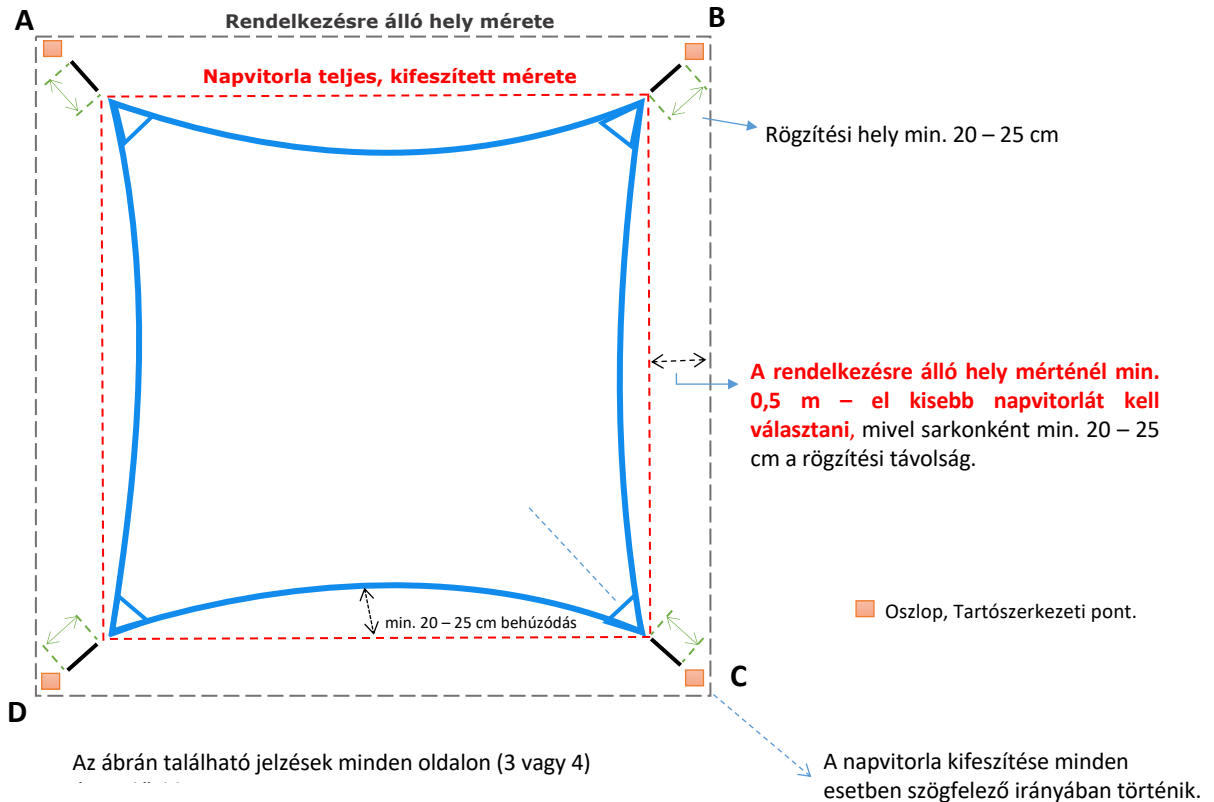


# MEGFELELŐ VÁLSZTÁS...

## NAPVITORLA



## SZERELVÉNYCSOMAGOK

A megfelelő szerelvények vagy szerelvény csomagok kiválasztása 2 szempont alapján történik:

- × Tartószerkezet anyaga és minősége
- × A napvitorla és a tartószerkezet közötti távolság nagysága

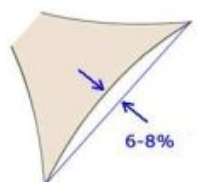
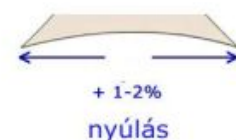
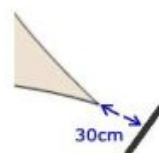
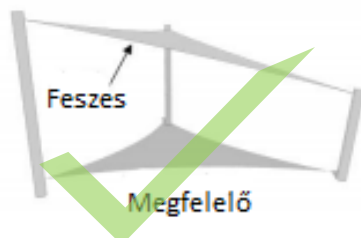
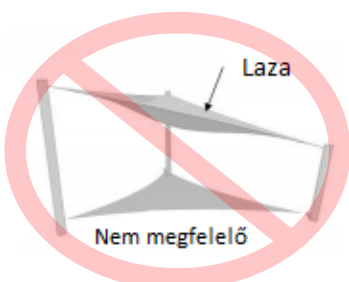
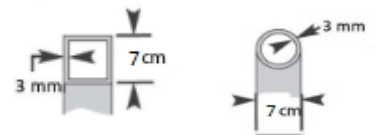
A szerelvényeket, illetve a szerelvényegységcsomagot úgy válasszuk, hogy megmérjük, hogy a napvitorla sarka és a rögzítési pont között mennyi a rendelkezésre álló hely. Ha ez a hely **kisebb, mint 25 cm**, akkor elégséges a csomagok közül is a **feszítés (acélsodrony nélküli)**. Amennyiben a hely **nagyobb, mint 25 cm**, akkor a fennmaradó helyet szükséges acélsodronnyal kiegészíteni, így a **nagyobb, acélsodronyos csomagot** szükséges választani.

Csigás rendszert elégséges a választott napvitorla **egy sarkára** tenni.

## OSZLOPOK ÉS TALPAK

Amennyiben szükséges a napvitorlát többi sarkát tartóoszlopokhoz kapcsolni, akkor a következők szerint szükséges kiválasztani őket:

- × négyzet és kör szelvénynél is min. 3 mm falvastagsága legyen
- × min. 7 cm átmérőjű legyen
- × min. 3 vagy 4 m hosszú szál legyen



# HASZNÁLATI ÉS SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

## A napvitorla méretének kiválasztása, szerelési anyagok, szerelés, irányelvek

- A napvitorla első felszerelését lehetőség szerint ne szeles időben végezze!
- A napvitorlák egyes sarokpontjainak magassága HDPE víz- és légátengedő kivitele esetén szabadon megválasztható a szerkezetek és a kívánt dizájn függvényében. Ez akár lehet vízszintes elhelyezés is. PES azaz vízzáró napvitorla esetén a mérettől függően 25-50% - os lejtést kell biztosítani. Ezzel kapcsolatban kérem, keressen minket telefonon!
- A napvitorlák átlagmagasságánál javasoljuk a 220-230 cm-t gondolva a szélterhelésre is. Természetesen mondjuk a D-i, vagy DNY-i irányba eső sarok lejjebb húzható a nagyobb árnyék elérése érdekében.
- A napvitorlák sarkait minden esetben szögfelező irányban kell megfeszíteni, így lesz feszes minden oldal
- Szerelésnél javasoljuk először a fali csomópontokat felszerelni és ezek után a többi pont.
- Négyszög napvitorla esetén javasoljuk, hogy legalább 2 fő végezze a szerelést, hogy a fali csomópontok felszerelése után egyszerre ketten tudják meghúzni helyes irányba és így felszerelni a külső 2 sarkot.
- A kihúzás megmutatja az oszlopok lehetséges pontjait, ahol ezeket el lehet helyezni
- Több napvitorla elhelyezésénél amennyiben azok részben átfedik egymást, mindenképpen szükséges közöttük 30-50 cm-es távolságot tartani, hogy szeles időben se érjenek össze, illetve a szerelvények esetleg ne tegyenek kárt a vitorláknak.
- a napvitorla felszereléséhez még **ideiglenesen se alkalmazzunk** spanifert, mert azzal könnyen megszakítható a napvitorla merevítő oldala!
- A napvitorlákat ősszel le kell venni és tavasszal visszahelyezni. Ennek a műveletnek a megkönnyítés érdekében javasoljuk a már kialakított rendszer sarokpontjainak lefényképezését, a sarkok megjelölését, így sokkal egyszerűbb lesz a tavaszi felszerelés. A fényképek alapján tudni fogjuk, hogy melyik ponton milyen szerelvények voltak elhelyezve.
- A fent leírt általános útmutató természetesen változhat az adottságoknak megfelelően, ezért kérjük, keressen minket bátran egyéb kérdések esetén!
- A napvitorla felszerelését és karbantartását soha ne bízza kiskorúra, mivel főleg nagyobb vitorla méretek esetén komoly erőhatások léphetnek fel és így a szerelés, illetve karbantartás is balesetveszélyes lehet!
- A napvitorlát a használati szezon ideje alatt (ált. április – szeptember) is le kell szerelni, ha narancs, vagy piros riasztást adnak ki, illetve a vitorla nem használható hóterhelés alatt, mert az kárt tehet a tartószerkezetekben, vagy akár magában a vitorlában is!

## **STANDARD HDPE napvitorla esetén**

A napvitorlát tiszta vízzel kell tisztítani. Az éves használat során különösebb ápolást nem igényel. Szezon végén betárolás előtt a makacsabb szennyeződések is könnyen eltávolíthatók szivaccsal és tiszta vízzel, használat közben pedig közepesen erős vagy gyenge vízszugárral. A napvitorlát mindig varrással lefelé kell felszerelni.

Időnként, főleg vihar és szeles idő után ellenőrizze a napvitorla feszességét! Ha szükséges, feszítsen utána pl. a tekerhető feszítők segítségével. Ne hagyja, hogy a napvitorla vagy a feszítők nagyon lelazuljanak, mert a napvitorlák élettartama a lazaság miatt csökkenhet!

**NE FESZÍTSE TÚL a napnapvitorlát, mert állagromlást, szakadást eredményezhet! A túlfeszítés akkor is könnyen fellép, ha eső után a napvitorla a víz súlyától megereszkedik és ilyenkor a feszítők segítségével megfeszítjük. A napvitorlát eső után 2 napig, vagy a teljes kiszáradásig NEM szabad feszíteni!**

**Szezonvégi betároláskor a napvitorla anyagát és a fém szerelvényeket külön tárolja!**

A napvitorlát ne érje nyílt láng, parázs! Ne telepítsen alája, vagy közvetlen közelébe tüzelő helyét, grillt! Bár az anyag kilyukadás esetén is erős és nem hajlamos további bomlásra, a kiégetett napvitorla elvesztheti eredeti használhatósági tulajdonságait.

A napvitorla erős, teherbíró, időjárásálló **HDPE (190 g/m<sup>2</sup>)** anyagból készült. Esőt, közepes sebességű szelet (40-50 km/h) minden további nélkül kibír.

**Szélsőséges időjárási viszonyok, jégeső, narancssárga, vagy piros viharjelzés esetén a napvitorlákat le kell szerelni és a vihar elmúltával szabad csak visszahelyezni eredeti helyére!! Az elemi kár okozta sérülések nem képezik a garancia részét!**

**A napvitorla megfeszítése akár közönséges kötelekkel és a tartószerkezet segítségével, emberi erővel történik. Ne használjon ehhez munkagépet, járművet vagy spanifert!**

Ajánljuk, hogy a napvitorla sarkait, és azok szerelvényeit jelölje meg és készítsen róla vázlatrajzot, mert a napvitorla újabb felszerelése után nem lehetséges az anyag forgatása és a szerelvények felcserélése.

## **STANDARD PES napvitorla esetén**

- a vízzáró vitorlákat mindig nagyon meg kell feszíteni, mert ellenkező esetben meghasadodik és több száz kg víz is összegyűlhet bennük
- a vízzáró vitorláknak legalább 30-40%-os lejtést kell adni, hogy a vizet minél gyorsabban elvezethesse és az ne tudjon összegyűlni az anyagban
- a vitorlák szerelésénél minden sarokra javasoljuk huzalfeszítő (kerítésfeszítő) alkalmazását a megfelelő feszesség elérése érdekében

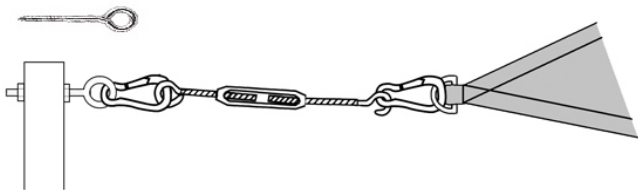
## **EGYEDI GYÁRTÁSÚ napvitorla esetén**

Egyedi gyártású napvitorla esetén a választott anyagtól függően a fenti szabályok érvényesek HDPE, illetve PES anyagok esetében is.

## SZERELVÉNYEK SORRENDJE

### Fa, Fali, vagy fém csatlakozási pont (br. 1 600 Ft)

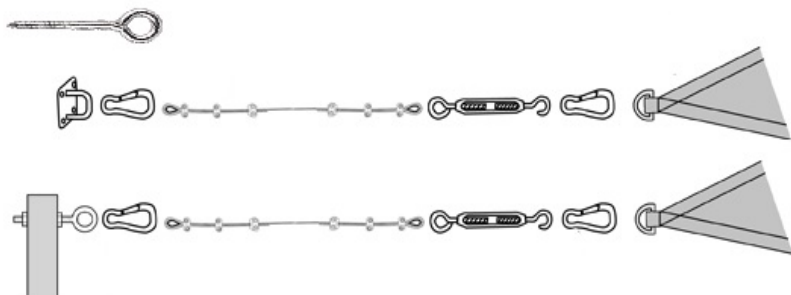
Amennyiben a rögzítési pont és a napvitorla sarka között 20 – 25 cm a rendelkezésre álló hely.



Napvitorla – Huzalfeszítő (kampó - szem) – Karabiner (8 x 80) – Tartószerkezet (szemes állv. rögzítő csavar, fém oszlop, átmenő tövig menetes hatlapfejű csavar)

### Fa, Fali, vagy fém csatlakozási pont acélsodronyos változat esetén (br. 3 000 Ft)

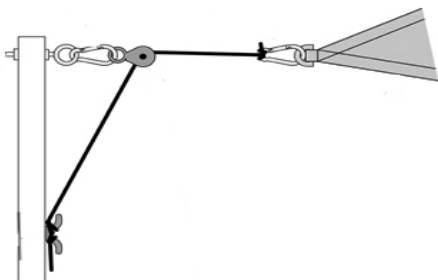
Amennyiben a rögzítési pont és a napvitorla sarka között több, mint 25 cm a rendelkezésre álló hely.



Napvitorla – Karabiner (7 x 70) - Acélsodrony (3 vagy 4 mm, 2db kötélbilincs és 1 db kötél szív mindkét oldalon) – Huzalfeszítő (kampó - szem) – Karabiner (7 x 70) – Tartószerkezet (szemes állv. rögzítő csavar, fém oszlop, átmenő tövig menetes hatlapfejű csavar)

### Csigás csatlakozási pont (br. 5 200 Ft, dupla csigás br. 8 900 Ft, bizt. 1 csigás br. 7 900 Ft, bizt. dupla csigás br. 11 000 Ft)

Amennyiben a rögzítési pont és a napvitorla sarka között egy csigás rendszer kerül beszerelésre



Napvitorla – Karabiner (7 x 70) - Hajózási köté (min 6 mm, 2 db kötélbilincs és 1 db kötél szív az egyik oldalon, másik oldalon egy hurok) - Egysoros kötélcsiga – Karabiner (7 x 70/8 x 80) - Hajózási köté – Tartószerkezet (fém oszlop, átmenő tövig menetes hatlapfejű csavar, vagy szemes állv. rögzítő csavar) - Hajózási bika (rácsavarni a hajózási kötelet)

### Acélsodrony rögzítési ábrája



Az acélsodronyt **2 db kötélbilinccsel és 1 db kötél szívvel** szükséges rögzíteni minden oldalon!

### Acélsodrony hurok csatlakozási pont



Ebben az esetben az előzőekben bemutatott módon a napvitorlát egy acélsodrony hurokkal rögzítjük. A hurok min 2 legyen körbe csavarva a kiválasztott tárgyon és egy karabinerbe érkezzon a két vége.

Napvitorla – Karabiner (7 x 70) - Acélsodrony (3 vagy 4 mm, 2db kötélbilincs és 1 db kötél szív mindkét oldalon) – Huzalfeszítő (kampó - szem) – Karabiner (7 x 70)

## Dübel ragasztó használata

Nem érzékenyek sem a furat átmérőjére, sem a hosszára, sem az alakjára. Egyaránt alkalmazhatóak üreges és tömör építőanyagokban. Tetszőleges alakú csavart alkalmazhatunk hozzájuk, ha elég durva a felületük ahhoz, hogy a ragasztó hozzá kössön.



### Használata

1. Fúrjuk ki a furatokat, ha kell daraboljuk le előre a menetes szárat.
2. A furatokat portalanítsuk furatkefe, és a pumpa/furatkifújó segítségével többször. A portalanítás létfontosságú! Ha nem tesszük meg, vagy hanyagul tisztítunk a ragasztó nem a furat falához köt hozzá, hanem a porhoz.
3. Ha üreges építőanyagban dolgozunk akkor a szitahüvelyek behelyezése a következő feladat. Tömör építőanyag esetén ez a lépés kimarad.
4. Készítsük a furatok mellé vagy legyenek a kezünk ügyében a csavarok. Legyen nálunk a rongy is.
5. A ragasztót beletesszük a kinyomópisztolyba, feltekerjük rá a keverőszárat. A kupak, amivel szállították a ragasztót inentől számítva szemét.
6. Nyomjunk ki egy körülbelül 10cm hosszú csíkot a kartonpapírra, vagy bármilyen tárgyra, aminek nem számít, ha összekoszoljuk. Ha a keverőszár végén kijövő ragasztó színe homogén szürke, jól keveredik a két komponens, kezdhethük a ragasztást.
7. Nyomjuk bele a furat aljába. Fontos, hogy ne feljebb, mert a ragasztó alatt légbuborék keletkezik, és amikor belenyomjuk a menetes szárat (vagy betonvasat) a levegő ki fogja nyomni a ragasztót a furatból.
8. Üreges építőanyag esetén nem szükséges feltétlenül a szitahüvely aljára juttatni a ragasztót, inkább érdemes feltölteni azt az előírt mennyiséggel úgy, hogy miközben nyomjuk befelé a ragasztót lassan húzzuk kifelé a keverőszárat.
9. A menetes szárat (a betonvasat is) kézzel könnyedén forgatva nyomjuk a furatba. 1-2 percig még lehetőségünk van a csavar pozíciójának korrigálására.
10. Figyeljünk oda, hogy ne szöszölgünk túl sokáig egy furatnál, mert a ragasztó beleköthet a keverőszárra.
11. Ha több ragasztót nyomtunk a furatba, mint amennyi befér, az kijön a fal felületére. Javasolom a felesleget töröljük le a ronggyal, mert miután kikeményedett, már elég nehéz eltávolítani.
12. Várjuk ki az időt a teljes kikeményedésig, és felszerelhetjük a rögzítendő tárgyat. A kikeményedési idő a ragasztók esetében mindig fel van tüntetve a flakonon, és a hőmérséklettől függ. Szobahőmérsékleten általában kb. 45 perc várakozással lehet számolni.

### A maradék ragasztó tárolása

A megmaradt ragasztót nem szükséges eldobni. a szavatossági időn belül bármikor felhasználható. A keverőszárat hagyjuk rajta a flakonon. Az be fog kötni és légmentesen zárja a flakont. Legközelebb csak annyi teendőnk van, hogy lecsavarjuk a régi keverőszárat, és felteszünk egy újat. Azt a kupakot, amivel eredetileg szállították a ragasztót jobb eldobni.

