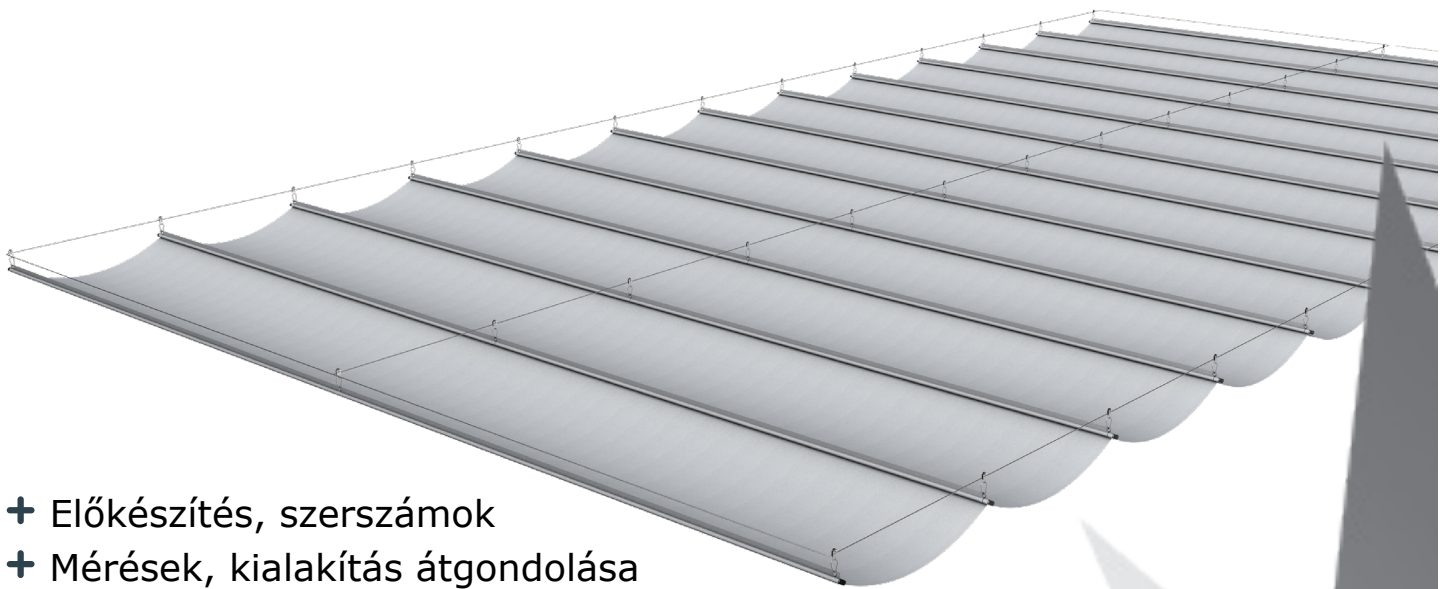


Szerelési útmutató JEREMY rendszer

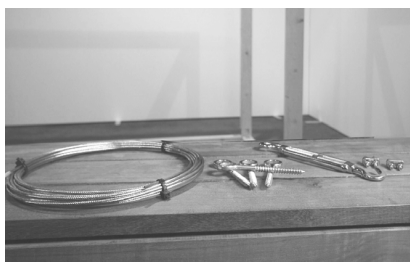


- + Előkészítés, szerszámok
- + Mérések, kialakítás átgondolása
- + Kapcsolódási (feszítési) pontokat elkészítése
- + Drótkötél megfeszítése
- + Drótkötél irányai és vezetése 2 m-nél kisebb és 2 m-nél nagyobb szélesség esetén
- + Alumínium merevítő rudak használata
- + Távtartó szalag elhelyezése
- + Anyag csatlakoztatása a drótkötélhez

1. Előkészítés, szerszámok



1. Szükséges szerszámok



2. A rendszerhez szükséges elemeket tartalmazza a csomag. Ezen kívül már csak az Ön szerkezetéhez való csatlakozó elemet kell biztosítani (pl. szemes csavar)



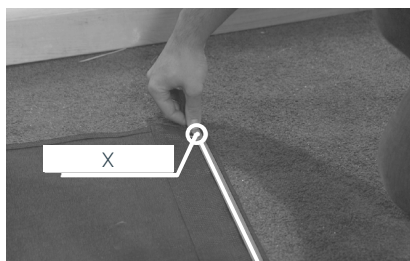
3. A csomagban található a perforált szalag, alumínium csövek, zárókupakok, karabinerek (megrendelés esetén csigák)

2. Mérések, kialakítás átgondolása

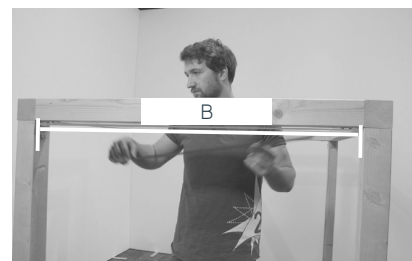
A drótkötél-tartó pontok helyének meghatározása



1. MÉRJÜK MEG A SZÉLSŐ RIGLIK TÁVOLSÁGÁT (KÖZÉPTŐL KÖZÉPIG/TENGELYTÁVOLSÁG)



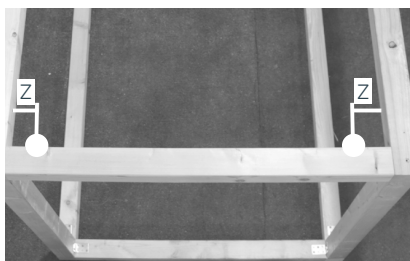
2. Ez legyen az „X” távolság



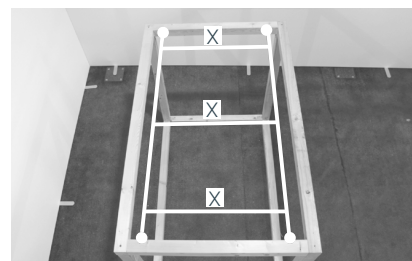
3. MÉRJÜK MEG A RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ HELYET (pl. a pergola belső méretét). Ez legyen az „B” távolság.



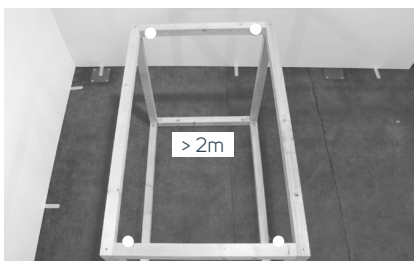
4. „B”-ből vonjuk le az „X” távolságot és osszuk el kettővel. Ez adja a „Z” távolságot. $(B-X) / 2 = Z$



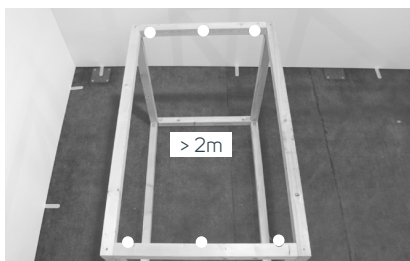
5. A „Z” távolságokat a pergola szélétől mindkét oldalon visszamérve pontosan középre tudjuk helyezni a rendszerünket.



6. Ezt a folyamatot mindkét oldalon el kell végezni, így garantált, hogy a rendszerünk „X” szélessége végig megmarad, tehát mind a 4 sarokpont esetében megfelelőek lesznek a méretek.

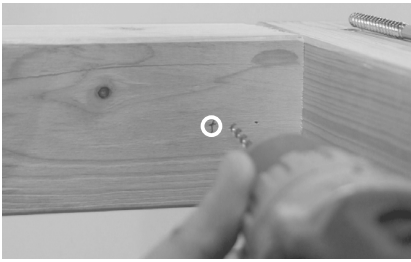


7. Ha a rendszer (anyag) keskenyebb, mint 2 m, akkor oldalanként 2-2 ilyen pont van.



8. Ha a rendszer (anyag) szélesebb, mint 2 m, akkor oldalanként 3-3 pontot kell kijelölni. A két szélső megegyezik a korábban leírtakkal, a közepesőt pedig pontosan középre kell helyezni (megfelelve az „X” távolságot)

3. A tartópontok végleges kialakítása



1. Az így kapott pontokat fúrjuk elő vékony fúróval (kb. 4 vagy 5 mm fém, fa fúró) ! (szükség esetén)



2. Helyezzük el a szükséges tartócsavarokat (a csomag nem tartalmazza). Ezeknek nagyon erősnek kell lenniük, mert egy húzóerő fogja őket terhelni, ezért használjon megfelelő méretű csavarokat! Falba dűbelezett és ragasztott csavarokat javaslunk!

4. A drótkötél szerelése, megfeszítése, elemek kialakítása



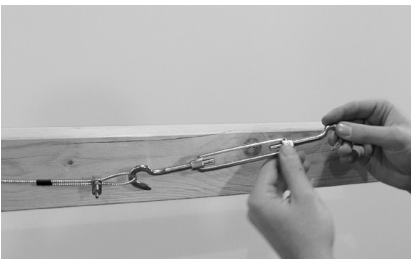
1. A drótkötél végét szigetelőszalaggal csavarjuk be a későbbi sérülések elkerülése miatt!



2. Tolja át a kötélszorító bilincsen a drótkötelet, hurkolja vissza és tolja át visszafelé is!



3. Húzza meg a csavarokat!



4. Teljesen tekerje ki a feszítőt és úgy hurkolja rá a kialakított acélszál végét!

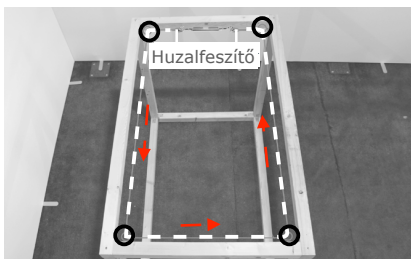


5. Az acélszál másik felének méretét így hurkolja át a feszítőn, hajtsa vissza, így kapja meg a méretet, hogy hol kell azt megszerelni a kötélszorító bilincssel!

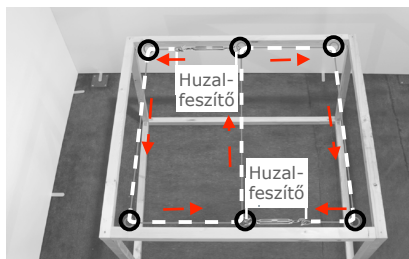


6. Így kialakítva már feszítheti is meg a drótkötelet

5. Drótkötél irányai és vezetése



1. Ha az anyag 2 m-nél keskenyebb, akkor nagyon egyszerűen csak körbe kell vezetni a kialakított pontokon (4 sarokpont) az acélszálát és 1 helyen megfeszíteni, ahogy az ábra mutatja

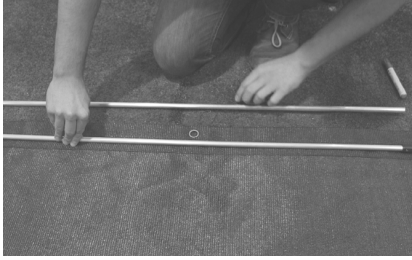


2. Ha az anyag szélesebb, mint 2 m, akkor a 6 rögzítési ponton 5 betűt leírva kell megfeszíteni az acélsodronyt 2 helyen. Az acélszál indításánál és az acélszál végén kell feszíteni.

3

A drótkötél befűzésénél két opció lehetséges, attól függően, hogy milyen széles az anyag. A kezdőponton elhelyezzük a feszítőt, beleakasztjuk a drótkötelet, majd szépen átfűzzük a kialakított pontokon a kötelet és a legvégén ismét beleakasztjuk a feszítőbe. Ez a folyamat az anyag szélességétől függően az alábbi két megoldással javasolt:

6. Az alumínium merevítő rudak elhelyezése



1. Illessze a rudat a tartózsebek mellé és jelölje be a hosszát. 2 m-nél szélesebb anyag esetén 2 db rúd kell!



2. Jelölje be a méretet!



3. Vágja le a rudat a jelölésnél!



4. Tegyen a rudak végére védőkupakot!



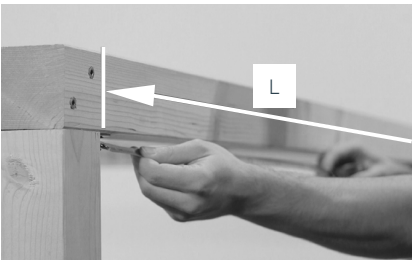
5. Fűzze be a rudakat a tartózsebekbe!



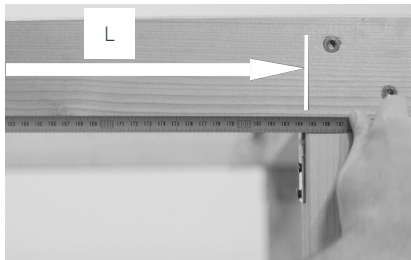
6. Akasszon a riglikbe karabinert!

7. Távtartó szalag elhelyezése

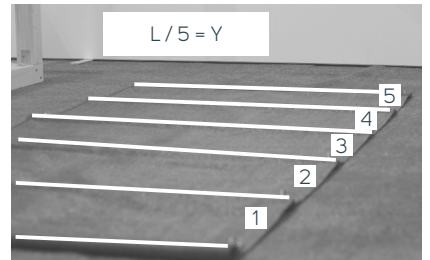
A szalaggal meghatározni és beállítani az anyag hullámosságát az alábbiak szerint



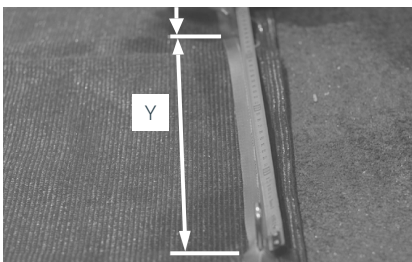
1. MÉRJÜK MEG A PERGOLA, VAGY RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ HELY TELJES HOSSZÁT (BELSŐ MÉRET = L)



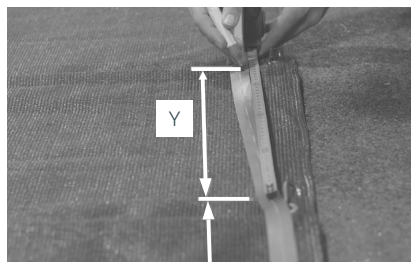
2. Ez a tényleges, teljes hossz („L” méret)



3. Oszd el az „L” hosszúságot a mezők számával. Ez adja az „Y” méretet



4. A korábban elhelyezett karabinereket ezeknél az „Y” méreteknél tolja át a szalagon a kép szerint



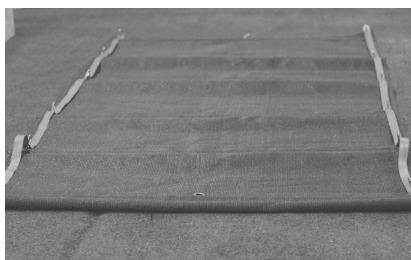
5. Ha éppen ott nincs lyuk a szalagon, az nem gond, vegye a hozzá legközelebb esőt!



6. Ezekon a távolságokon jönnek át sorban a karabinerek



7. A legvégén vágja le a szalagot és égesse le a végét (vigyázzon, hogy a vitorla anyagát ne érje a hő és a láng!!!)



8. Mindezt ismétlje meg a másik oldalon is!

8. Anyag csatlakoztatása a drótkötélhez

Most következik az anyag rögzítése az acélsodronyra. A legelső elem közvetlenül csatlakozzon a legelső, kialakított feszítési ponthoz (ami a fába, vagy falba történt). Ezt követően csatlakozik a karabiner, vagy a gördülő csiga, attól függően, hogy milyen rendszert rendelt.



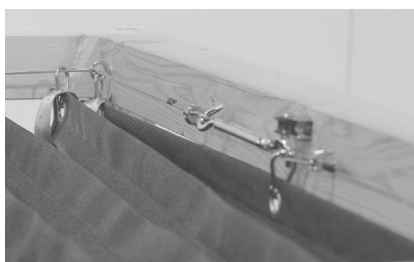
1. Első pont rögzítése közvetlenül a feszítő csavarhoz



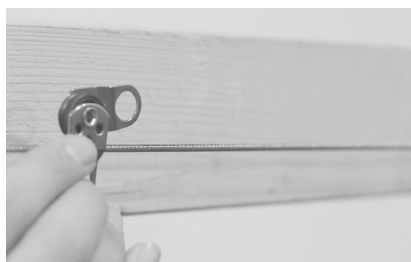
2. Ezután az acéldrótra csatlakoztassa az összes elemet!



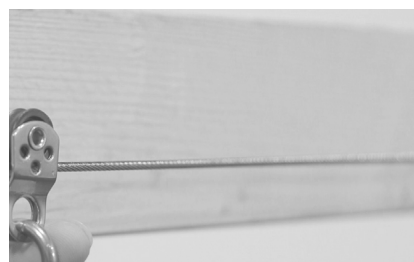
3. Elkészült a hullámos árnyékoló



4. A karabineres eljárásnál választhatja a mozgó csigás kivitelezést is



5. Ollós irányban nyissa ki a csiga tartóházát a kép szerint és helyezze a drótkötélre!



6. Csukja vissza a csiga fém házát és akassza bele a karabinert!



Dr Marketing KFT - Bóhm Ferenc

+3620 343 7746

+3670 306 1261

napvitorladiszkont@gmail.com

www.napvitorlak.hu

www.napvitorladiszkont.hu

Facebook: www.facebook.com/napvitorladiszkont

Webshop: www.nemzetinapvitorla.hu